



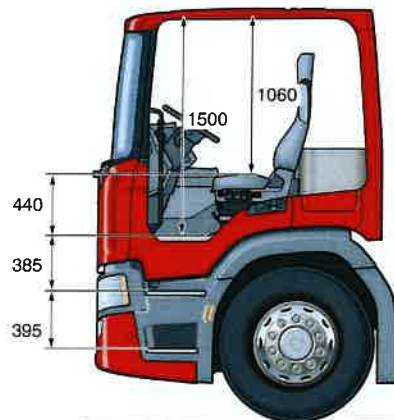
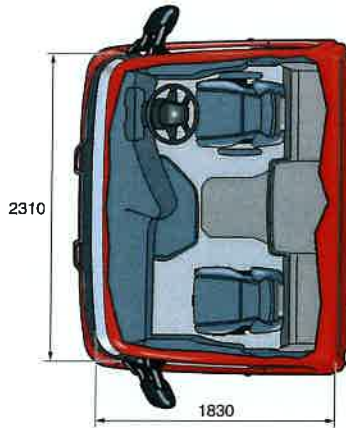
## P 410 B10x4\*6NA



### 標準項目

### 類型

駕駛室型號, CP17L



車輛類型, 噸車

車軸配置, 10x4\*6

底盤高度, 標準 (N)

懸掛系統, 前葉片+後氣囊

軔環位置, 右





## 尺寸

底盤闊度, 2500 mm

軸距, 4950 mm

尾懸掛, 4470 mm

## 配套組件

### Scania XT

Scania XT range, 配備



## 造型

前飾板配色組合, XT front grill Black

## 引擎

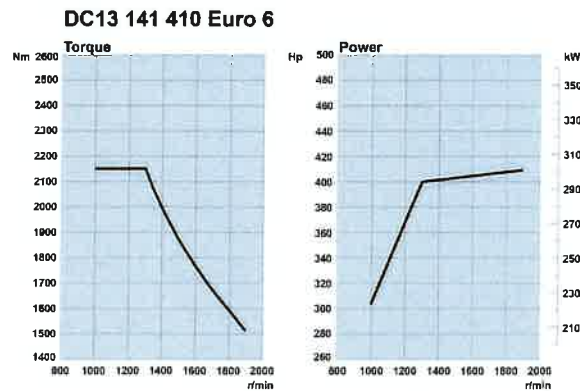
### 引擎

燃料, 柴油

引擎排氣量, 13公升

排放等級, Euro 6

引擎型式, DC13 141 410 hp Euro 6



尿素還原系統, 配備

氮氧化物量控制, 配備





引擎機油量指示, 配備



## 進氣口

進氣口, 前置

## 冷卻系統

冷卻風扇直徑, 750 mm

冷卻液凝固點, 攝氏負25度

## 排氣系統

排氣管方向, 後

## 變速箱

### 變速箱

波箱, GRS905

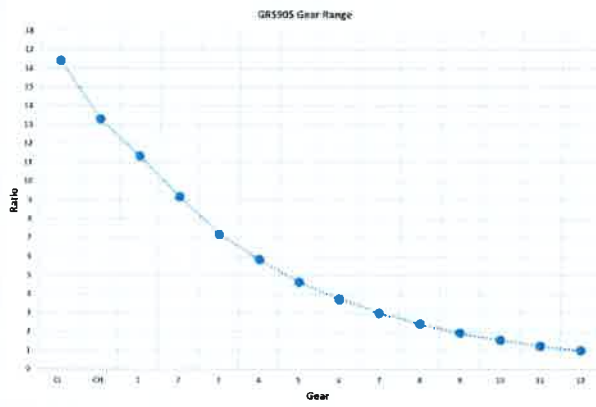
12段式

高低式檔位

半檔式檔位

2個爬行檔

2個倒車檔



油冷波箱, 配備

## 智能換檔系統(Opticruise)





Opticruise變速系統, 配備  
智能變速設定模式, 標準模式, 動力模式, 越野模式  
強制降檔功能, 配備  
空檔起動保護, 配備

### 離合器

離合器系統, 自動  
離合器保護模式, 配備  
離合器防打滑功能, 配備

### 車軸

#### 前車軸

前軸設計負載, 2 x 9000 kg

#### 後車軸

後雙軸設計負載, 29000 kg (10000 + 10000 + 9000)  
差速器, RB662  
差速器比率, 3,42  
差速鎖, 配備  
差速器油隔, 配備

#### 其他車軸

尾軸升降功能, 配備

### 動力分導器

#### 動力分導器

變速箱後置動力輔導器 EG PTO, 配備

### 油箱

#### 油箱

左側油缸容量, 510 dm<sup>3</sup>  
油缸物料, 鋁合金

### 尿素缸

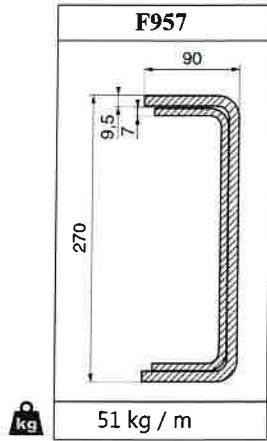
右尿素缸容量, 47 公升

### 底盤

#### 大樑

大樑類型, F957





車體連接陣碼,頭部分, 車體垂直支架

車體連接陣碼,尾部分, 以焊接固定鐵板

## 轉向系統

可調式軟環, 升起 + 滑動

## 前懸掛系統

前懸掛系統, 葉片

彈簧前軸懸掛, 4x28, 拋物線型

前軸懸掛吸震筒設定, 偏硬

## 後懸掛系統

後懸掛系統, 氣囊, 兩車軸

後軸氣囊數量 (每軸), 2個

後軸減震器, 配備

高度調整速度, 快速

高度調整控制器, 配備

備用預定高度選擇, 最低高度及兩個記憶選擇

負重限制, 10000 kg

負載轉移, 配備

負載顯示, 後軸

## 防傾桿

前軸防傾桿, 標準剛度

## 電器系統

電池, 180 Ah

電池位置, 左邊

發電機, 100 A

電池總掣位置, 駕駛室內

## 車輪及泥擋版

### 輪胎





輪胎供應商, Continental  
前軸輪胎呎吋, 385/65 R22.5  
驅動軸輪胎呎吋, 315/80 R22.5  
前軸輪胎數量, 4  
後軸輪胎數量, 8  
非驅動軸輪胎數量 (驅動軸前), 0  
非驅動軸輪胎數量 (驅動軸後), 2  
後備輪胎數量, 0

## 輪圈

輪圈物料, 鋼  
前軸輪圈類型, 22.5 x 11.75 鐵製  
前軸輪圈數量, 4  
後軸輪圈類型, 22.5 x 9.00 鐵製  
驅動軸輪圈數量, 8  
非驅動軸輪圈類型 (驅動軸前), 22.5 x 9.00 steel

## 車輪設備

輪圈絲帽蓋, 不銹鋼

## 前方泥擋板

前擋泥膠, 配備

## 制動

### 制動系統

制動系統類別, 噸車  
制動系統, 碟式  
碟式剎車, 5 軸  
制動系統控制, 電子控制  
制動系統組合, 電子控制碟刹  
斜路防溜後系統, 自動  
智慧型壓縮空氣管理系統, 配備  
剎車系統 (手掣), 電動氣壓

## 車輪制動

前車軸泊車手掣, 不配備  
車頭第二軸泊車手掣, 配備  
車尾第一軸泊車手掣, 配備  
車尾第二軸泊車手掣, 配備

## 輔助制動





輔助剎車控制方式, 手動 + 自動

## 裝置

### 噸車

頭軸預留吊機用支撐腳安裝位置, 配備

尾橫樑, 配備

陣尾橫樑, 5mm U形橫樑

### 車身連接

BCI 車身連接介面, 配備

遙控引擎啟動, 預留

## 駕駛室外部

### 駕駛室

駕駛室類型, CP

駕駛室懸掛, 機械式-強化

駕駛室傾揭, 電動

### 外部設備

駕駛室太陽擋, 配備

鳴笛喇叭型式, 氣壓式 112 dB

駕駛室側腳踏 (CP/R/G 17), 左+右

### 防撞桿

前凸出泵把, 150 mm

### 車窗

前擋風玻璃, 濾光

擋風玻璃雨滴感應器, 配備

車門窗玻璃型式, 單層玻璃

駕駛室後窗, 配備

### 後視鏡

司機側後視鏡鏡面類型, 圓凸形

乘客側後視鏡鏡面類型, 圓凸形

後視鏡型式, 流線型

後視鏡除霧加熱器, 配備

電動調整後視鏡, 乘客側和司機側

廣角鏡, 司機+乘客側

車門近距離廣角鏡, 手動調整

### 門鎖及防盜

車廂防盜鎖, 遙控中控鎖





鑰匙/遙控器數量, 4

## 燈

頭燈類型, H7

自動頭燈, 配備

日間行車燈, 配備

日間行車燈, 配備LED

大燈保護, 配備

駕駛室後方頂部工作燈, 不配備, 預留配線

尾燈類型, 燈泡



倒車警號, 配備

## 駕駛室內部

### 座椅

司機座椅, 基本



乘客座椅, 固定

司機座椅物料, 乙烯基布





乘客座椅物料, 乙烯基布



### 駕駛室內部

牆板/內飾材料, 防水膠面

司機位側太陽擋, 配備

駕駛室窗簾, 預備

保護性地毯, 橡膠

中央地毯, 橡膠

### 儀錶

儀錶板下部顏色, 深沙色

儀錶版, 4 英寸 km/h





儀錶板顯示車身訊息, 配備  
司機身份識別, 配備

### 溫度調節系統

駕駛室暖氣系統, 配備  
冷氣, 配備  
溫度調節系統, 手動

### 燈光

車廂內燈光, 配備環境照明

### 通訊系統

訊息娛樂系統, 5" 顯示屏



喇叭, 2 x 20W  
藍芽, 配備  
駕駛側的USB端座, USB + 手機預設備  
車廂中間位置的USB端座, USB  
車隊管理系統, 配備C300

### 手冊

司機手冊語言, 中文繁體

### 救援設備



### 救援設備

輪胎充氣管, 20米  
千斤頂, 配備

### 顏色配置

#### 駕駛室

駕駛室顏色, 白色

#### 底盤

底盤顏色, 灰色

### 選配噴色(MCC)

前飾板上層顏色, 啞黑色  
前飾板上層飾條顏色, 啞黑色  
前飾板下層顏色, 啞黑色



F800RA he-dynamic

F800RA he-dynamic



**FASSI**  
CRANES WITHOUT COMPROMISE

GB

### F800RA he-dynamic

**LIFTING CAPACITY:**

up to 72,17 tm

**MAX OUTREACH:**

up to 30,45 m with jib

**OVERALL DIMENSIONS:**

from: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

**ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT**

IMC integral machine control

FX900 control unit

D900 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

ADC automatic dynamic control

flow sharing

**CHARACTERISTICS:**

he-dynamic version (.2): with linkage

XP device

ProLink system with double linkage

continuous rotation on a slew ring

IT

### F800RA he-dynamic

**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:**

fino a 72,17 tm

**MAX SBRACCIO IDRAULICO:**

fino a 30,45 m con jib

**INGOMBRO GRU SUL CASSONE**

da: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

**DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:**

sistema di controllo integrale IMC

unità di controllo FX900

distributore idraulico digitale D900

unità di comando radio RCH/RCS

controllo della dinamica ADC

flow sharing

**CARATTERISTICHE:**

versione dynamic (.2): con biellismo

dispositivo XP

sistema ProLink doppia biella

rotazione continua su ralla

FR

### F800RA he-dynamic

**CAPACITÉ DE LEVAGE:**

jusqu'à 72,17 tm

**BRAS HYDRAULIQUE:**

jusqu'à 30,45 m avec jib

**ENCOMBREMENT GRUE**

à partir de: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE**

système de contrôle intégral IMC

unité de contrôle FX900

distributeur hydraulique digital D900

unité de commande radio RCH/RCS

contrôle de la dynamique ADC

flow sharing

**CARACTÉRISTIQUES:**

version dynamic (.2): avec bielle

dispositif XP

système ProLink avec double bielle

rotation continue sur couronne dentée

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

### F800RA he-dynamic

HUBMOMENT:

bis 72,17 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 30,45 m mit jib

KRAN MÄSSE

Aus: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

integriertes Steuerungssystem IMC

Überlastabschalteneinrichtung FX900

digitaler Steuerblock D900

Funkfernsteuerung RCH/RCS

automatische Dynamik Kontrolle ADC

Flow Sharing

HAUPTMERKMAL:

dynamic Version (.2): mit Hebelsystem

System XP

ProLink System und Doppelkniehebel

Endlosschwenkwerk 360°

ES

### F800RA he-dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 72,17 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 30,45 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

sistema de control integral IMC

unidad de control FX900

distribuidor hidráulico digital D900

unidad de mando radio RCH/RCS

dispositivo control dinámico ADC

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.2): con sistema de bielas

dispositivo XP

sistema ProLink y doble mecanismo a biela

rotación continua sobre corona

NL

### F800RA he-dynamic

HEFCAPACITEIT:

t/m 72,17 t.m.

MAX BEREIK:

tot 30,45 m met fly-jib

ARMETINGEN:

van: w. 2,50 m , l. 1,50 m , h. 2,45 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR:

IMC integrale machine controle

FX900 besturingseenheid

D900 digitaal vientelblock

RCH/RCS radiografische afstandsbediening

ADC automatische dynamische controle

flow sharing

KARAKTERISTIEKEN:

Dynamische versie (.2) met kniehevelsysteem

XP - voorziening

Prolink system met dubbele kniehevels

Endlos-Schwenkwerk 360°

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product



F800  
Gallery





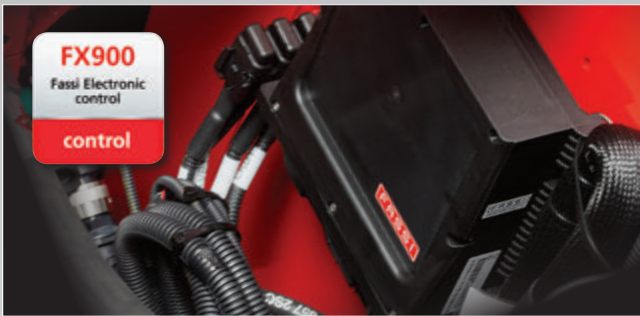


F800RA he-dynamic

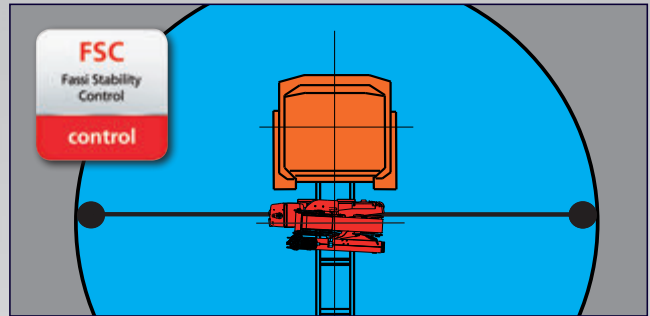
OPTIONAL

<b>IMC</b> Integral Machine Control control	<b>ADC</b> Automatic Dynamic Control control	<b>D900</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>RCH/RCS</b> Radio Remote Control control	<b>FX900</b> Fassi Electronic control control	<b>FSC</b> Fassi Stability Control control	<b>FX901</b> Touch Screen Display control	<b>ME</b> Manual Extension control
<b>CPM</b> Crane Position Monitoring control	<b>OTC</b> Oil Temperature Control control	<b>FS</b> Flow Sharing performance	<b>XF</b> Extra Fast performance	<b>MPES</b> Multi Power Extension System performance	<b>XP</b> Extra Power performance	<b>OHT</b> Outrigger Hydraulic Tilt performance	<b>FSA</b> Fassi Smart App performance
<b>FL</b> Full Lift performance	<b>PROLINK</b> Progressive Link performance	<b>UHSS</b> Ultra High Strength Steel strength	<b>FWD</b> Fewer Welds Design strength				

\* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt



**FX900**  
Fassi Electronic  
control



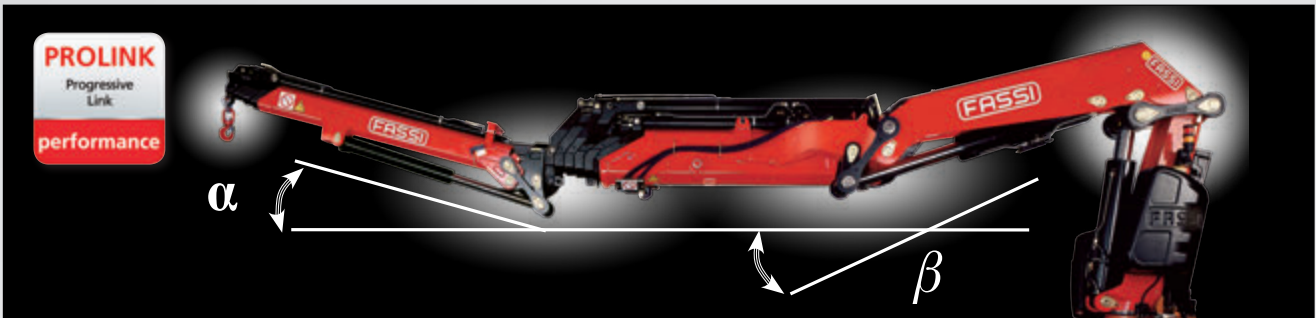
**FSC**  
Fassi Stability  
Control



**RCH/RCS**  
Radio Remote  
Control



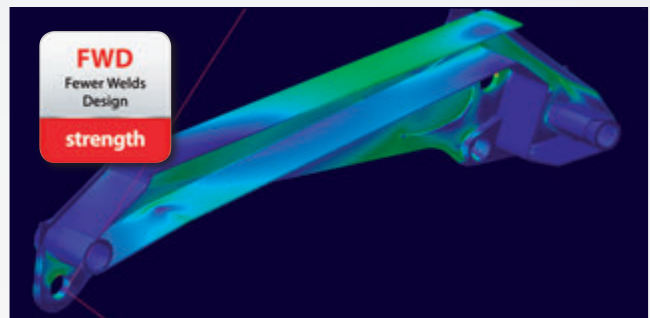
**D900**  
Digital Multifunction  
Distributor Bank



**PROLINK**  
Progressive  
Link



**XP**  
Extra Power



**FWD**  
Fewer Welds  
Design

Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD4 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD4 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



**GB CONTINUOUS ROTATION**

Continuous rotation with double roller and ball guide turntable and motoreducer.

**IT ROTAZIONE CONTINUA**

Rotazione continua su ralla a doppia circolazione di sfere con motoriduttore.

**FR ROTATION CONTINUE**

Rotation continue sur couronne dentée à double guidage par roulements avec motoréducteur.

**DE 360°-ENDLOS SCHWENKBEREICH**

360°-Endlos Schwenkbereich, Drehkranz doppelt Kugellagert mit Getriebemotor.

**ES ROTACIÓN CONTINUA**

Rotación continua en chumacera de doble circulación de bolas con motorreductor.

**NL VOORTDURENDE OPZWENKING**

Voortdurende opzwenking over wagensmeer met dubbele rollagers en bewegingsreducerklep.

## GB

### Features

**BASE** - Base with slots for tie rod fastening or for integrated counterframe allowing limitation of fitting height. Base is available on request also in "LP" version (Low Profile) for integrated subframe to restrict the height of the set-up.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability and adjustable lateral guide shoes. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**OUTRIGGER** - HHydraulically extendable outriggers with jointed outrigger rams plate in monocast material. Hoses fitted inside the stabiliser supports. Independent hydraulic distributor for the control of the outriggers; it can be also activated by radio control. Available as option hydraulic tiltable outriggers.

### Optional

**WORKLIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons.

**JIB** - Additional hydraulic articulation to increase the reach and to move loads horizontally at different heights (without preventing to fold the crane in its natural rest position). Exclusive Fassi Prolink system allowing to increase the working angle of the jib by 20 degrees (10 degrees L21) above the horizontal line.

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## IT

### Caratteristiche

**BASAMENTO** - Basamento con asole per fissaggio con tiranti o per controtelaio integrato che consente il contenimento dell'altezza di installazione. Disponibile a richiesta anche in versione LP (Low Profile) con basamento ribassato.

**PATTINI DI GUIDA** - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata e pattini laterali registrabili. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

**SERBATOIO** - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

**STABILIZZATORI** - Stabilizzatori ad extra estensione idraulica con piattello stabilizzatore snodato e piastre d'appoggio in Monocast. Tubazioni all'interno del supporto stabilizzatori. Comando con distributore indipendente anche via radio. Disponibilità opzionale di rotazione idraulica stabilizzatori.

### Optional

**FARO DA LAVORO** - Potente e versatile faro a direzione variabile, attivabile dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

**JIB** - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru). Esclusivo sistema Prolink Fassi che permette di aumentare l'angolo di lavoro della prolunga idraulica sopra la linea orizzontale di 20° (10° L21).

**SEGGIOLINO** - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

**TUBAZIONI SUPPLEMENTARI** - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinata a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

**VERRICELLO** - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase avec oreilles de fixation et tirants ou par faux-châssis intégré limitant de la hauteur de l'installation. Disponible aussi, sur demande, en version LP (Low Profile) pour faux-châssis intégré, avec hauteur réduite.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant la durée de vie et patins latéraux réglables. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engrassage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs à extension hydraulique avec plat vérin stabilisateurs pivotant et plaques d'appui en Monocast. Tuyauteries à l'intérieur du support des stabilisateurs. Distributeur hydraulique dédié pour commande manuelle ou radio des stabilisateurs. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants hydrauliquement.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé avec les boutons de la radiocommande.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système Prolink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 20 degrés (10 degrés L21) au-dessus de la ligne horizontale.

**SÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

DE

### Merkmale

**KRANSOCKEL** - Kransockel mit Langlöchern zum Befestigen mit Gewindestangen oder für integrierten Montagerahmen zum Erreichen einer niedrigeren Bauhöhe. Das Fundament ist auch, auf Verlangen, in „LP“ Version (Low Profile) für integrierten Montagerahmen erhältlich, um die Bauhöhe noch mehr zu verringern.

**GLEITSTÜCKE** - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrechtes und seitliches Spiel zu verringern, garantieren eine längere Lebensdauer und einstellbare seitliche Gleitstücke. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleisten hohe Gleiteigenschaften bei geringem Schmierstoffeinsatz.

**TANKS** - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

**ABSTÜTZUNGEN** - Hydraulisch ausfahrbare Abstützung mit beweglichen und gegossenen Abstützteilern. Die Leitungen sind im Inneren des Abstützträgers verlegt. Spezielles Hydraulikventil für Steuerung der Abstützungen, über die Funkfernbedienung bedienbar. Optional Hydraulisch hochschwenkbare Abstützzylinder möglich.

### Optional

**ARBEITSSCHEINWERFER** - Leistungsstarker und vielseitiger Scheinwerfer, in verschiedenen Richtungen drehbar, hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen sicher zu arbeiten. Auch von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar.

**JIB** - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist um die Ladung beispielsweise horizontal zu bewegen, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen. Das Exklusive Fassi Prolink – System erlaubt ein Überstrecken des Jibs von 20° (10° L21) über der Horizontalen.

**HOCHSITZ** - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim Ausfahren und Heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

**ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN** - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. In welchen die hochwertigen und UV-beständige Schläuche verlegt sind.

**SEILWINDE** - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies Aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

ES

### Características

**BASE** - Base con ojales para la fijación con tirantes o para contra bastidor integrado que permite la limitación de la altura de montaje. Es también disponible, sobre demanda, una base “LP” (Low Profile) para falso chasis integrado para obtener una altura de montaje más contenida.

**PATINESDEGUÍA** - Patines de guía de los brazos que se pueden sacar, de montaje “forzado” para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga y patines laterales regulados. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores con extensión hidráulica y cilindro estabilizador con soporte articulado y piastra de apoyo en monocast. Tuberías al interior del soporte estabilizadores Control con distribuidor hidráulico independiente, también por vía radio. Disponibilidad opcional de rotación hidráulica de los estabilizadores.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional para aumentar el alcance y desplazar la carga horizontalmente a diferentes alturas (sin perjudicar la prevista configuración de la grúa plegada). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 20 grados (10 grados L21).

**ASENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

NL

### Functies

**BASIS** - Kraanvoet middels draadeindmontage of voor geïntegreerde montage in het hulpchassis, om zo de montagehoogte te beperken. De kraanvoet is ook, op verzoek, leverbaar in “LP” (Laag Profiel) versie voor hulpchassis integratie om de totale hoogte nog verder te reduceren.

**GLIJPLATEN** - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met “geforceerde” montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen en verstelbare zijgeleidingsnokken. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

**OLIETANK** - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

**STEMPELPOTEN** - Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders met verbonden kunststof stempelvoetplaten uit monocast – materiaal. Slangen inwendig in de steunpootbalken gemonteerd. Onafhankelijk hydraulisch ventielblok voor de bediening van de afstempelcilinders, welke ook radiografisch bediend kunnen worden. Handmatig of hydraulisch opzwenkbare afstempelcilinders optioneel verkrijgbaar.

### Optionele

**WERKLAMPEN** - Krachtige en veelzijdige werklamp, welke afgesteld kan worden zoals vereist: helpt u om veilig te werken, zelfs in omstandigheden met weinig (natuurlijk) licht. Kan geactiveerd worden op het bedieningspaneel van de radiografische afstandsbesturing.

**JIB** - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden). Exclusief Fassi Prolink systeem, welke toestaat om de werkhoeven van de jib te vergroten tot 20 graden (10 graden L21) boven de horizontale lijn.

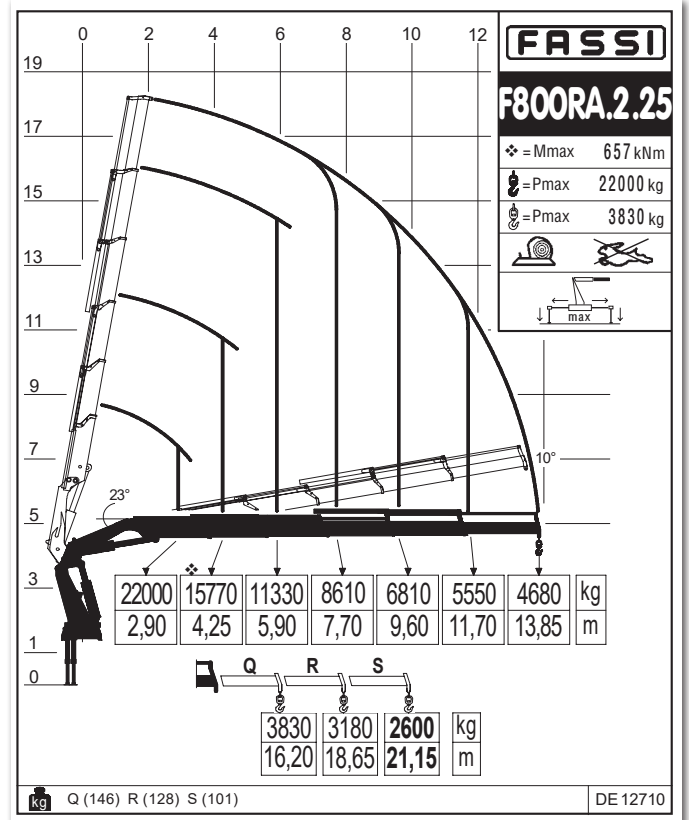
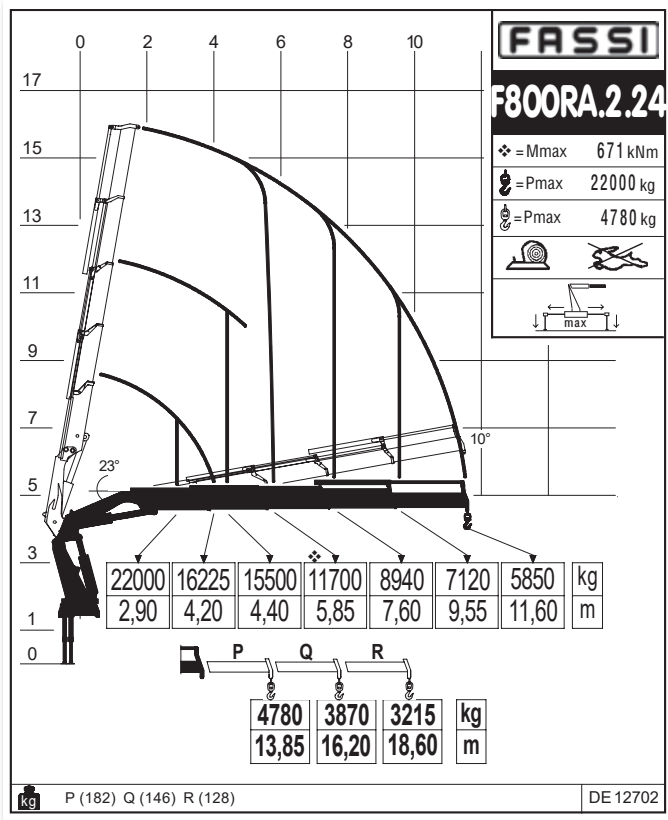
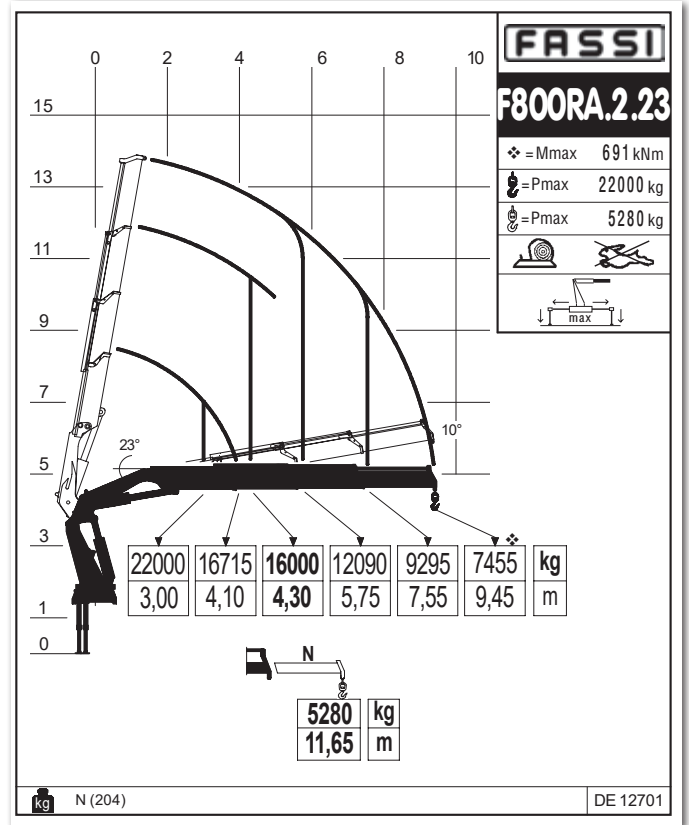
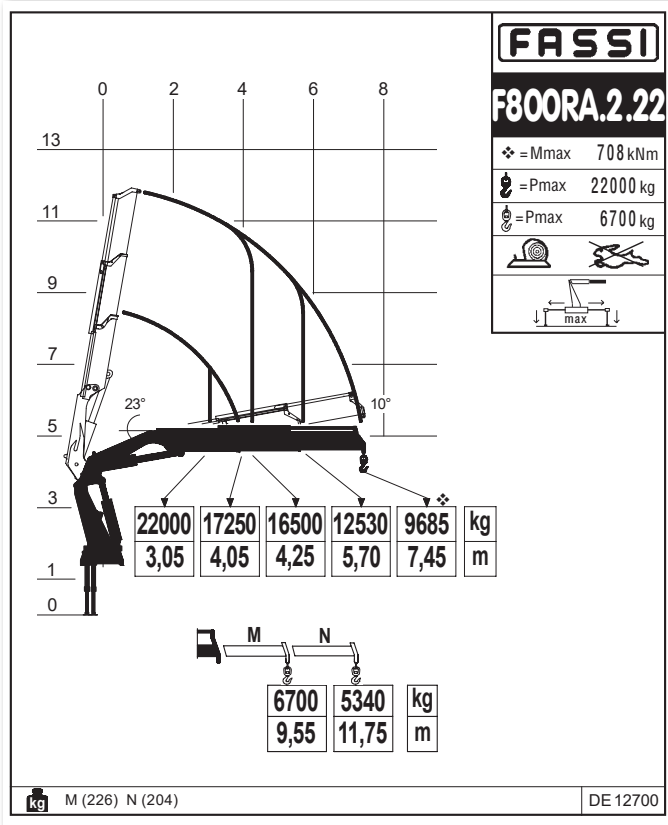
**HOOGZIT** - Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitvoeren van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

**EXTRA FUNCTIES** - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen goten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgeleidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon – invloeden.

**LIER** - Hijsrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.

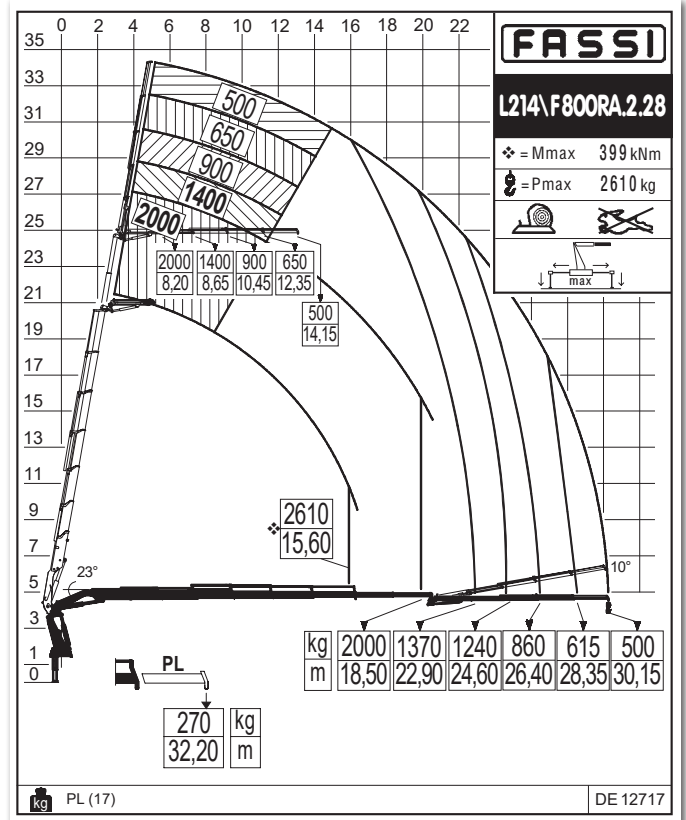
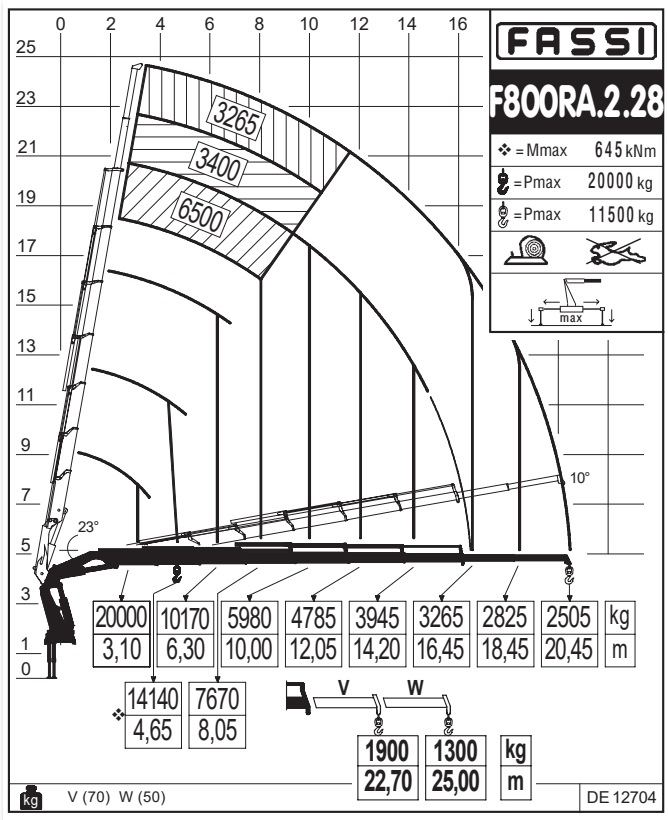
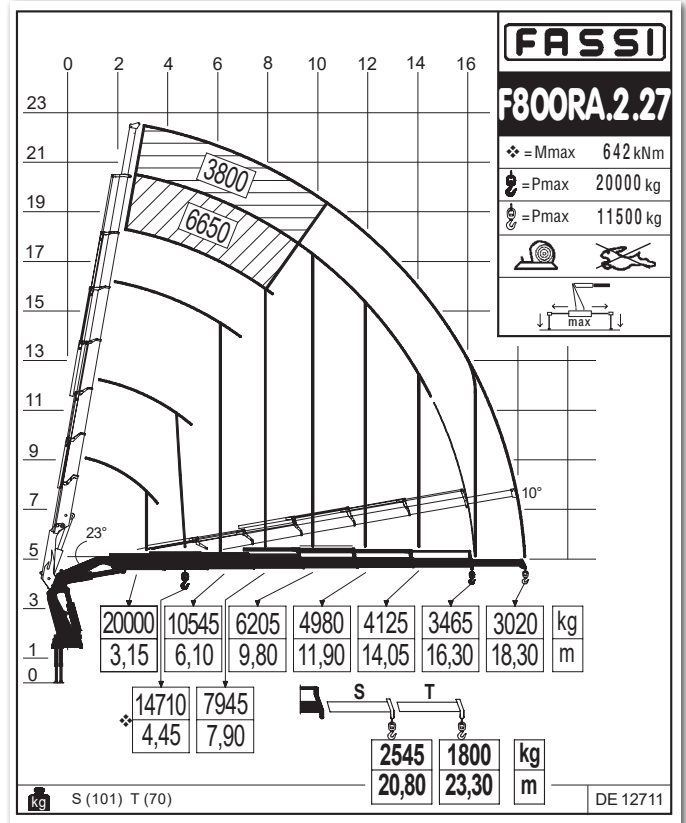
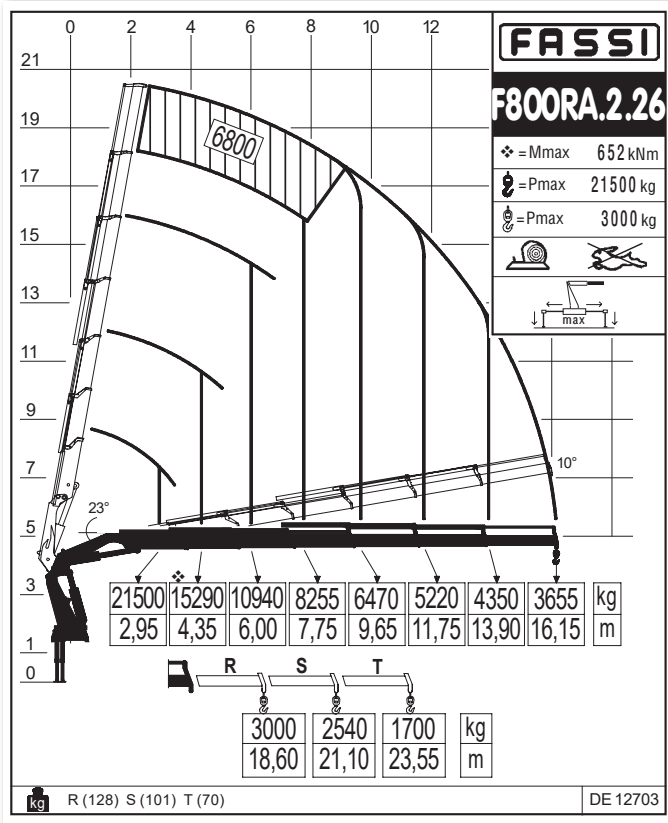






GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttables berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamique calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámica, calculados, probados y certificados para a elevación de la carga a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttafelen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken

# F800RA.2

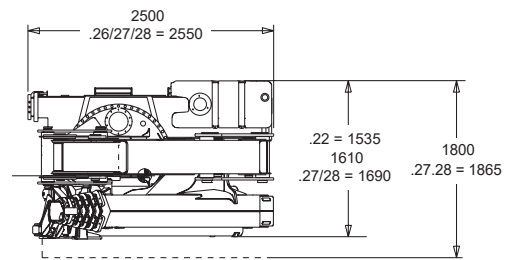
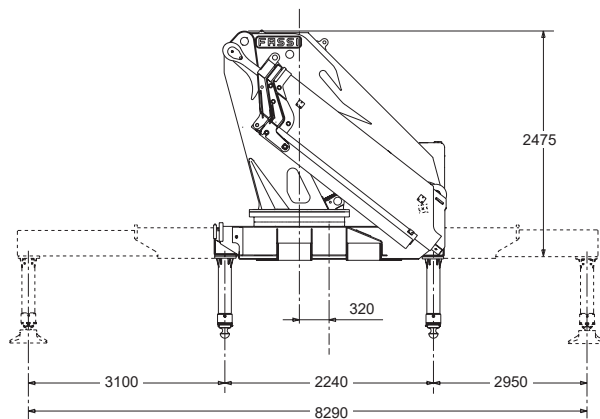
## Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F800RA.2.22*	708	72,17	7,70	3,40	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	6100	2500	1535	2475
F800RA.2.23*	691	70,44	9,70	5,35	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	6450	2500	1610	2475
F800RA.2.24*	671	68,40	11,85	7,40	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	6750	2500	1610	2475
F800RA.2.25*	657	66,97	14,10	9,60	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	7050	2500	1610	2475
F800RA.2.26*	652	66,46	16,40	11,80	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	7350	2550	1610	2475
F800RA.2.27*	642	65,44	18,55	13,80	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	7550	2550	1690	2475
F800RA.2.28*	645	65,75	20,60	15,80	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	7750	2550	1690	2475
F800RA.2.25/L515	657	66,97	24,40	16,75	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8350	2530	1800	2750
F800RA.2.25/L516	657	66,97	26,10	18,50	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8450	2530	1800	2750
F800RA.2.26/L413	652	66,46	24,15	16,55	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8300	2550	1800	2830
F800RA.2.26/L414	652	66,46	26,05	18,45	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8400	2550	1800	2830
F800RA.2.26/L515	652	66,46	26,50	19,00	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8810	2550	1800	2735
F800RA.2.26/L516	652	66,46	28,30	20,75	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8950	2550	1800	2735
F800RA.2.27/L425	642	65,44	28,60	21,00	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8650	2550	1865	2800
F800RA.2.27/L426	642	65,44	30,35	22,75	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8750	2550	1865	2800
F800RA.2.28/L213	645	65,75	28,65	21,30	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8420	2550	1865	2840
F800RA.2.28/L214*	645	65,75	30,45	23,10	360 CONTINUOUS	90,0	33,0	80 / 100	250	8500	2550	1865	2840

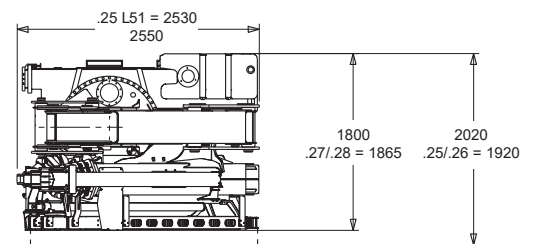
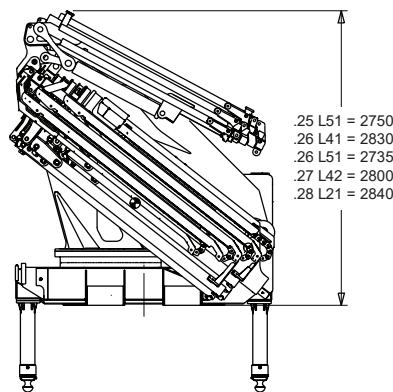
\* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largueur de la grue	Largueur de montage	Hauteur de la grue
	Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

## F800RA he-dynamic

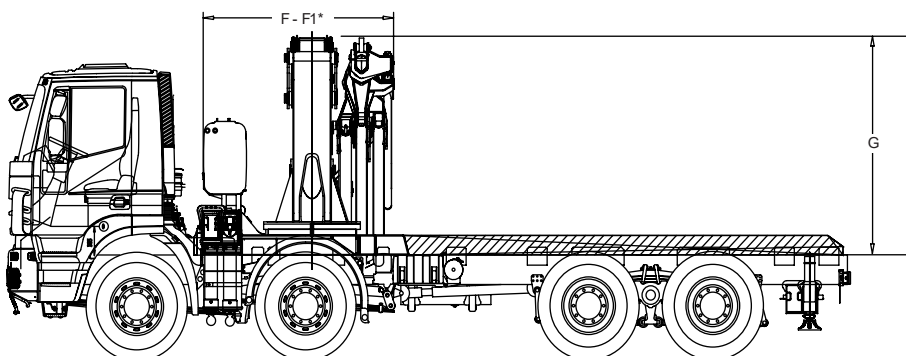


## L SERIE



L213	580 kg	L214	650 kg	L413	730 kg	L414	850 kg	L425	1100 kg	L426	1200 kg	L515	1300 kg	L516	1400 kg
NL	29 kg	PL	21 kg	NL	58 kg	PL	32 kg	QL	55 kg	RL	36 kg	QL	55 kg	RL	36 kg
PL	21 kg			PL	32 kg	QL	22 kg	RL	36 kg	SL	25 kg	RL	36 kg	SL	25 kg
				QL	22 kg			SL	25 kg	TL	15 kg	SL	25 kg	TL	15 kg

## LOW PROFILE



	F	F1*	G
24	2100 mm	2280 mm	2290 mm
25	2100 mm	2280 mm	2290 mm
26	2100 mm	2280 mm	2290 mm
27	2165 mm	2345 mm	2290 mm
28	2165 mm	2345 mm	2290 mm
25/L515	2245 mm	2400 mm	2565 mm
25/L516	2245 mm	2400 mm	2565 mm
26/L413	2245 mm	2400 mm	2565 mm
26/L414	2245 mm	2400 mm	2565 mm
26/L515	2245 mm	2400 mm	2565 mm
26/L516	2245 mm	2400 mm	2565 mm
27/L425	2345 mm	2500 mm	2615 mm
27/L426	2345 mm	2500 mm	2615 mm
28/L213	2345 mm	2500 mm	2655 mm
28/L214	2345 mm	2500 mm	2655 mm

With supplementary hoses - Con tubazioni supplementari  
Avec tuyauterie supplémentaire - Mit Zusätzlichen leitungen  
Con tuberías suplementarias - Mit Zusätzlichen leitungen



GB

**ELECTRONIC DOCUMENTATION**

All documentation related to the "Techno chips" and the crane is available in electronic format. Require all information you may need directly to your Fassi dealer or download them from the internet site: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

IT

**DOCUMENTAZIONI ELETTRONICHE**

Tutte le documentazioni relative alle "Techno chips" e alle gru sono disponibili in formato elettronico. Possono essere richieste direttamente ai concessionari Fassi, oppure "scaricate" on line dal sito internet [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

FR

**DOCUMENTATION ELECTRONIQUE**

Toutes les informations relatives aux "Techno chips" et aux grues sont disponibles sous format électronique. Elles peuvent être demandées aux concessionnaires Fassi ou téléchargées sur le site [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

DE

**ELEKTRONISCHE DOKUMENTATION**

Alle Dokumentation bezogen auf den „Techno Chip“ und Kran sind digital verfügbar. Für alle Informationen die Sie benötigen, können Sie die Fassi – Händler kontaktieren oder als Download auf der [www.fassi.com](http://www.fassi.com) Homepage erhalten.

ES

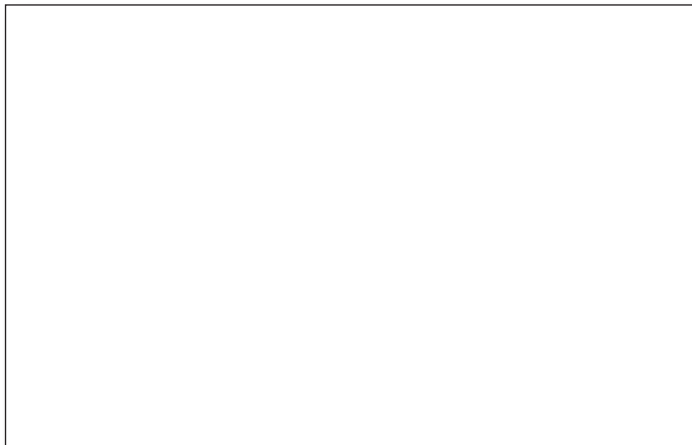
**DOCUMENTACION ELECTRÓNICA**

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

NL

**ELEKTRONISCHE DOCUMENTATIE**

Alle documentatie met betrekking tot de "Techno chips" en de kraan is beschikbaar in elektronische vorm. Alle vereiste informatie kunt u rechtstreeks van uw Fassi dealer verkrijgen of d.m.v. het downloaden van de betreffende informatie van de internet-site: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).



[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

FASSI GRU Sp.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
Email: [fassi@fassi.com](mailto:fassi@fassi.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

PSF 11/2014