

314C CR 313C CR

後方超小旋回型
油圧ショベル

CAT®



REGA

第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量	13,500kg	314C CR
	12,600kg	313C CR
標準バケット容量	0.50m ³ (旧JIS 0.45m ³)	314C CR
	0.45m ³ (旧JIS 0.40m ³)	313C CR
エンジン定格出力	67kW(91PS)	314C CR
	59kW(80PS)	313C CR

快適さも、作業量もゆとりの0.50m³。CAT品質の後方超小旋回機 314C CR。

限られた作業スペースで、より高い生産性を。

CATクオリティを凝集したショートテールのフォルムが、高い作業能力とランニングコストの低減を可能にします。

CAT 後方超小旋回機 314C CR。

狭隘地への対応力を高めると同時に、作業にゆとりのビッグキャブを搭載。

都市土木、道路工事業

解体作業などのアプリケーションで、

ひとクラス上の作業量を実現します。



高い作業性能

0.50m³(旧JIS 0.45m³)容量の高性能バケットを装備

後端旋回半径 1,480mmの小回り性

CATオリジナル並列型油圧ポンプ

操作、意のままに、スマートワークシステム

高い車両安定性

67kW(91PS)の高出力ディーゼルエンジン

作業機スピードアップ、ブーム/アームエネルギー再生回路

快適なオペレータ環境

居住性を高めた大型ラウンドキャブ

大容量フルオートエアコン

ワンタッチ開閉型アシスト機構付フロントウインド

快適作業のための新型シート

スムーズな操作感覚を生む流量制御システム

独自の安全性

- NEW** キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備
- 労働安全衛生法ヘッドガード基準クリアのキャブ
- ポンプ室とエンジンルームを隔離したファイアウォール
- 全操作油圧ロック採用
- ISO規格に準拠、大型ハンドレール

フリーメンテナンスを追求

- NEW** リターンフィルタに高性能カプセルフィルタを標準装備
- グランドレベルメンテナンス
- 清掃が容易なウェーブフィンラジエータ
- 大きく延びたメンテナンス間隔

CATの信頼性

- CAT純正のグリス封入式トラック
- CATの開発基準をクリアする高耐久設計
- CATフィルタの採用
- Oリングタイプコネクタ(ORFS)

徹底した環境対応

- NEW** 周囲騒音の低減



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械

photo:314C CR(GMZ-T5)
共用配管はオプション

コストパフォーマンスを追求したニューマシン 313C CR

0.45m³(旧JIS 0.40m³)容量の高性能バケットを装備

後端旋回半径
1,420mmの小回り性

59kW(80PS)の高出力ディーゼルエンジン



photo:313C CR(GMC-T5)
共用配管はオプション

快適さと機能性。国際基準の運転環境を実感するゆとりのワイドキャブ。



ゆとりを生む大型ラウンドキャブ。

新開発の大型ラウンドキャブを採用。内幅も、奥行きも広くとり、キャブ内容積を約35%と大幅にアップしました。また、労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリアし、高い安全性も確保しました。



キャブ内容積
約35%アップ
(当社従来機比)

大きな窓面積で、視界広々。

窓面積を314C CRは約21%、313C CRは10%と大幅アップし、前後左右の広々とした作業視界を確保。大型ハッチ(天窓)の採用で上方視界を向上させるとともに通気性も良くしました。また、フロントウインドは開閉が楽なアシスト機構付ワンタッチブルウインドです。



ポリカーボネート製スライド
(314C CR)

ドア開閉もコンパクト。

キャブドアはスライド式。開いたときにはみ出しが少なく、狭い場所での乗り降りも容易です。



NEW

アクセサリ用電源(314C CR)

無線機などの電装品利用時に便利な12V電源ソケットを標準装備しています。

CAT Safety

作業機・走行のロックはレバー1つで行えます。ロックレバーを下げた時しかエンジンが始動しない、ニュートラルエンジンスタートを採用。



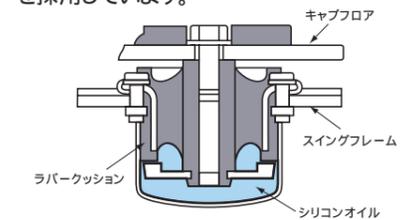
ロックオン

ワンタッチローアイドル。

ワンタッチローアイドルを標準装備。アイドル時や、ダンプ待ちの燃費と騒音を低減します。

少ない振動で、疲労を軽減。

キャブのマウントには、従来よりさらに振動減衰効果の高い新型のビスカスタイプを採用しています。



キャブマウントに採用の新型ビスカスマウント

高性能モニタパネル。

各種ゲージやさまざまな警告灯でマシンコンディションのチェックが容易に行えます。夜間でも見やすい透過照明付です。



大容量フルオートエアコン。

キャブ内外の温度に応じて風量や温度を自動調節。作業空間を快適に保ちます。

快適作業を約束する、新型シート。

シートとコンソールは単体でも一体でも前後調整が可能。

アームレスト付ファブリックシートを標準装備。(313C CRは、アームレスト付きビニールシート)

巻き込み式シートベルトを装備。

オペレータ環境

後方の窓は緊急時に脱出口として開放できます。

割れても飛散しにくい、3層構造のラミネートフロントガラスを採用。



後方脱出窓

photo : 314C CR(GMZ-T5) 共用配管はオプション

あらゆるアプリケーションで最大の効率を引き出す パワフルな作業力。



標準機と同等の作業性能、そして、コンパクトなショートテール。活躍の場がさらに広がる、後方小旋回。

後端旋回半径1,480mm(314C CR)、1,420mm(313C CR)のコンパクトなボディで、標準機では入れない狭い場所でもフル稼働。小回り性が高く、旋回時接触などの防止や後方視界の向上など、作業時の安全性向上にも貢献します。

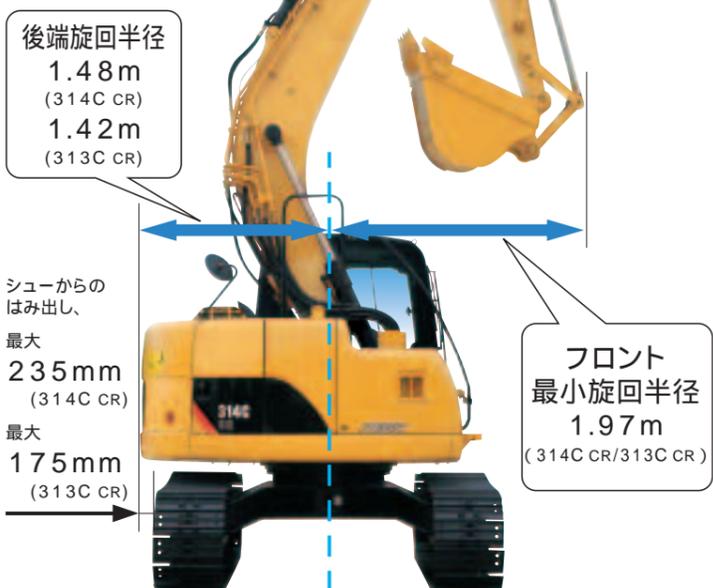
大型足回りとヘビーカウンタウェイトで、高い安定性を実現。

全長3,490mmの大型足回りや、ヘビーカウンタウェイト装着により、標準機と変わらぬ優れた車両安定性を実現。吊り作業にもゆとりで対応できます。

油圧回路が頭脳を持った。スマートワークシステムを搭載。

油圧回路自体がオペレータの意図を感じる画期的なコントロールテクノロジー、スマートワークシステム。作業機レバーの動きに応じて、ブーム上げと旋回の油量を自動的に制御します。面倒なモード切替は一切不要です。

**モード切替
不要**



簡単操作の高性能。CAT独自の油圧制御システム。

ブーム/アームエネルギー再生回路
ブーム下げとアーム引き操作時に戻り油圧を再利用。作業スピードと省エネ効果を高めます。

ネガティブ流量制御
操作レバー中立時のポンプ流量をカット。省エネ効果と共に操作性を高めます。

旋回反転防止弁
旋回停止時ムダな揺れを低減。位置決めも容易にできます。

ブーム自然降下防止弁
フロントが上がっている状態での、自重による自然降下を低減します。

高性能エンジンがもたらす強力なパワー。

高出力・低燃費さらに国土交通省の排出ガス二次基準をクリアする優れた環境性能も特徴です。

定格出力	67kW(91PS)
314C CR	/1,950min ⁻¹
59kW(80PS)	
313C CR	/1,800min ⁻¹



あらゆるシーンで頼もしさが光る、力強い掘削力。

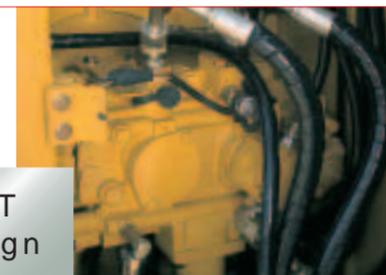
アーム掘削力	
314C CR/313C CR	64kN(6.6tonf)
バケット掘削力	
314C CR/313C CR	94kN(9.6tonf)



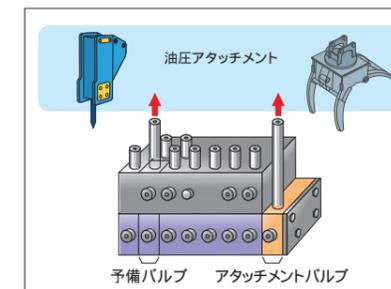
CATオリジナルの並列型油圧ポンプ。

エンジンパワーをほぼ100%活用可能。CATデザインならではの高效率を実現する並列型油圧ポンプ。全馬力制御採用でエンジンの能力をフルに引き出します。さらにエンジンや新型コントロールバルブなど、すべてに息づくCATデザインがパワーに、燃費に大きな差をもたらします。

**CAT
Design**



豊富なバルブ&配管で、多彩なアタッチメントが活用可能。並列ポンプの採用により第3ポンプの装着が容易です(ブレード仕様は除く)。



NEW 環境対応も徹底。

CAT油圧シヨベルは、クリーンエンジン採用による排出ガス対策と同時に騒音対策を徹底。機体細部にまで施された低騒音化設計により、周囲騒音を大幅に低減しました。

排出ガス対策 国土交通省第二次基準値排出ガス対策型
低騒音 国土交通省低騒音型建設機械

CAT Safetyパワーユニット

NEW 万一のトラブルに備え、キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備しました。ポンプ室とエンジンルームをファイアウォールで隔離。熱の伝わりや万一の火災をシャットアウトします。

エンジンファンを指の入らない間隔のガードでカバー。点検時などのけがを防止します。



高い性能を維持する、充実のメンテナンスサポート。

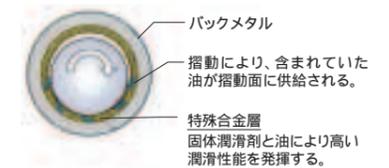
地上から、簡単メンテナンス。
エアクリーナやフィルタ類の交換など、ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

目詰まりを一目でチェック可能、ラジアルシールエアフィルタ。
効率よくホコリを除去し、エンジンの信頼性を向上させます。インジケータによって目詰まり具合を簡単に確認できます。

NEW カートリッジごと簡単交換、高性能カプセルフィルタ。
作動油のリターンフィルタは、カートリッジごと交換可能。使用済みのオイルが流れ出ないため、環境に影響を与えません。



6ヶ月間、給脂不要。
1000時間無給脂ブッシュ。
フロント各部（バケット回転を除く）のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、6ヶ月または1000時間の長い給脂間隔を実現しました。



長いメンテナンス間隔で、作業の手間を軽減。

- 100時間 → バケット回りピン給脂
→ ブレードリンカーシ(ブレード装着時)
- 500時間 → エンジンオイルおよびフィルタの交換
→ 燃料フィルタの交換
- 1000時間 → パイロットフィルタの交換
→ 作動油フィルタの交換
→ その他フロントピン給脂
→ ファイナルドライブオイルレベルのチェック
- 5000時間 → 作動油の交換

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

水抜きが容易なリモート式燃料ドレンコック。

燃料タンクの水抜きが容易に安全に行えます。

CAT Safety メンテナンス

高さ、強さなど厳格なISO基準に準拠した大型ハンドレール/ステップを採用。

点検の足場となる全ての場所に、スタッドプレートを採用。取付ボルトは埋め込み式で、つまずきを防止します。

2ブリードトラックアジャスタを装備。ダブルバルブで、トラック張り調整が安全に行えます。



ロングライフ。定評のCATスタンダード。



CAT純正のグリス封入式トラック。

ウレタン製W型シールにより、トラックリンクにグリスを封入。さらにピン・ブッシュの硬度を高め足回り寿命を延長し、維持コストを大幅に低減します。



使い込む程に真価を発揮。高耐久構造設計。

上部旋回体を強固に支えるシングフレームや、スムーズな旋回性能を生む旋回ベアリング部、そして強力な掘削力を受け止めるカーボディなど、細部にまでCATならではの強化構造設計を採用しています。

高いロングライフ性能を誇るCAT純正部品。

燃料フィルタやエンジンオイルフィルタなどには、高性能でロングライフなCAT純正部品を使用しています。



油圧チェック用サービススタップを随所に設置。

サービスマンによるサービス点検時の圧力チェックが、素早く容易に行えるサービススタップを、ポンプなど各所に設置。点検時のダウンタイムを短縮します。



ひとつひとつのパーツにも、確かな信頼性。

リングタイプコネクタ (ORFS)パイロット配管の全コネクタ部に、信頼性の高いCATオリジナルのリングタイプを採用。イエローブレード難燃性、耐熱性被覆材のイエローブレードで被覆した配線を多用。DTコネクタ電装系の接続部には、厳しい温度条件や圧力洗車などにも優れた防水性を発揮するDTコネクタを使用。



イエローブレード/DTコネクタ

メンテナンスはおまかせください！ 新キャピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った契約をお選びください



サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行システムです。

定期点検契約
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約
定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約
点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

オプション
特定自主検査(車検整備)性能診断、フラッシングサービスをご用意。

Equipments

装備品

仕様内訳	314C CR				313C CR		
	GMZ-T5	GMZ-T5B ブレード仕様	GMZ-T5SC ニューショベルクレーン	GMD-T5 解体仕様	GMC-T5	GMC-T5B ブレード仕様	GMC-T5SC ニューショベルクレーン
ブーム	4.65mワンピースブーム						
アーム	2.5mアーム(標準リンケージ) 2.5m解体用強化アーム(強化リンケージ) 3.0mアーム(標準リンケージ)						
標準バケット (ロングス、 サイドカッタ付)	掘削バケット0.50m ³ (0.45m ³) 掘削バケット0.45m ³ (0.40m ³) 解体用強化バケット0.50m ³ (0.45m ³)						
足回り	500mm幅トリプルグロ-サシュー 600mm幅トリプルグロ-サシュー 700mm幅トリプルグロ-サシュー 500mm幅セグメントラバーベルト 500mm幅シティブートシュー						
キャブ	スカイライト(スライド式サンバイザ付) ルーフハッチ KAB T1Pファブリックシート(アームレスト付) KAB T1Pビニールシート(アームレスト付) 自動選局AM/FMラジオ AMラジオ 12V電源ソケット フロントハーフガード フロントフルガード						
アタッチメント配管	単動(1ポンプ) 復動(1ポンプ) 2ポンプ合流 共用(2ポンプ) ブーム/アーム高圧配管						
ブレード	2,500mm幅ブレード 2,700mm幅ブレード(700mmシュー装着時)						
その他装備	ニューショベルクレーン 高性能カプセルフィルタ						

バケット容量は新JIS表示、()内は旧JIS表示です。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備品
スマートワークシステム 走行自動2速 ブーム/アーム 自動降下防止弁 ブーム/アーム再生回路 旋回反転防止弁 オートマッチングイングブレーキ 予備バルブ 高性能カプセルフィルタ	ヘッドガードキャブ 後方脱出窓 ファイアウォール ラミネートフロントガラス シートベルト 油圧ロックレバー 2フリートラックアシスタ スタッドプレート(滑り止め) ファンガード リアビューミラー けん引フック 緊急時ブーム降下装置 バックアップスイッチ エンジン非常停止スイッチ	書類入れ ドリンクホルダ マガジンラック 小物入れ ヒーターマウントワイバ (2段階欠・ウォッシャー付) ルームライト 灰皿 コートフック フロアマット 走行ベダル、フットレスト デフロスタ ワンタッチ開閉式フロントウインド 外気導入式フルオートエアコン	自動デセル ワンタッチローアイドル キャタピラーワンキーシステム CATメンテナンスフリーバッテリー ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付) ウェーブフィンラジエータ ウォータセパレータ 工具一式 前照灯(ブーム左、本体) プロダクトリンクジャパン (盗難防止装置)

特別装備品(オプション)

その他特別装備品
各種バケット キャブライト(残光機能付) ブーム右ライト コントロールボタンクイックチェンジャ (4WAY) トラベルアラーム 寒冷地仕様 32Wハイドロリックオイル 板金製リンケージ IDセキュリテシステム (盗難防止装置)

納期、仕様等はお問い合わせください。

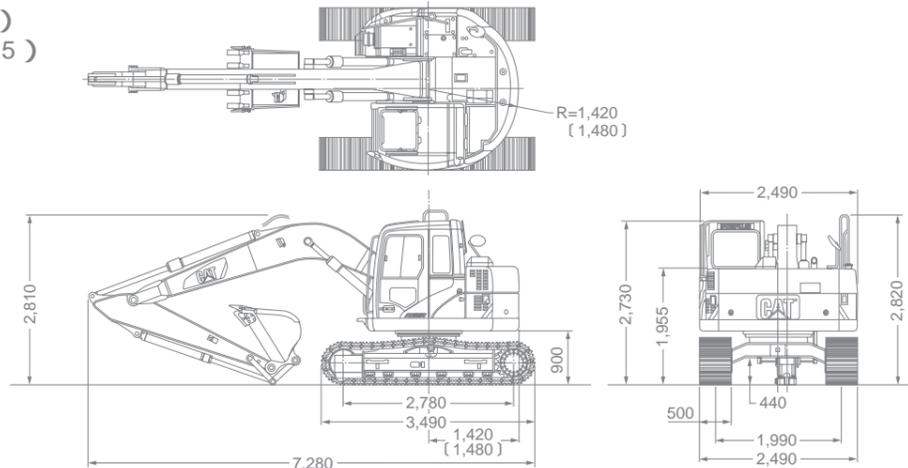
バケット種類

バケット容量 新JIS(旧JIS)	山積 平積	掘削					解体
		0.32(0.3)	0.38(0.35)	0.45(0.4)	0.50(0.45)	0.57(0.5)	0.50(0.45)
バケット幅 mm	サイドカッタ有 サイドカッタ無	- 600	- 700	895 825	990 920	1,000	990 920
バケット質量 ツース本数	kg	290 3	310 4	370(サイドカッタ付) 5	400(サイドカッタ付) 5	380	410(サイドカッタ付) 5
314C CR	アーム長さ	3.0m 2.5m 2.5m(強化型)					
313C CR	アーム長さ	3.0m 2.5m			x	x	x

外形図

313C CR(GMC-T5) / 314C CR(GMZ-T5)

単位:mm ()の数値は314CCR
ラグ高さ含まず



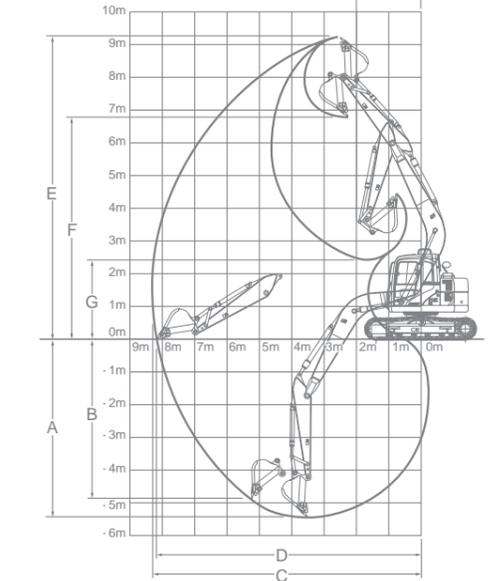
Specifications

主要諸元

仕様	314C CR				313C CR		
	GMZ-T5	GMZ-T5B ブレード仕様	GMD-T5 解体仕様	GMZ-T5SC ニューショベルクレーン	GMC-T5	GMC-T5B ブレード仕様	GMC-T5SC ニューショベルクレーン
運転質量	kg 13,500 14,400 13,700 13,600 12,600 13,400 12,700						
バケット容量	m ³ 0.50 0.45 0.45 0.40						
掘削力	アーム kN (tonf) 64 (6.6) バケット kN (tonf) 94 (9.6)						
寸法	全長(輸送時) mm 7,280						
	全幅(ミラー、ハンドル含む) mm 2,490						
	全高(輸送時) mm 2,820						
	トラック全長 mm 3,490						
	履帯中心距離 mm 1,990						
	タンブラ中心距離 mm 2,780						
足回り	後端旋回半径 mm 1,480 1,420						
	旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 通常時 12.6(12.6)				11.6(11.6)	
走行速度	km/h 通常時 5.5(高速) 3.8(低速)						
	クレーンモード時 2.4(低速) 1.7(低速)						
登坂能力	% (度) 70 (35)						
シユ-幅	mm 500						
接地圧	kPa 44 (0.45) 47 (0.48) 45 (0.46) 44 (0.45) 41 (0.42) 44 (0.44) 41 (0.42)						
	(kgf/cm ²)						
エンジン	名称 CAT 3064-E3T型 ディーゼルエンジン						
	形式 4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャ付						
総行程容積	ℓ 4.25						
定格出力	kW (PS)/min ⁻¹ (rpm) 67(91)/1,950				59(80)/1,800		
メインポンプ形式	可変容量ピストン式 X 2						
旋回モータ形式	定容量ピストン式 X 1						
旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ						
走行モータ形式	可変容量ピストン式 X 2						
走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ						
リリーフバルブ設定圧	kPa (kgf/cm ²) 29,900 (305) 作業機 34,300 (350) 走行						
燃料タンク(軽油)	ℓ 200						
ハイドロリックオイル	ℓ 120(全量)						
エンジンオイルパン	ℓ 17.5						
冷却水	ℓ 17.5(リザーバタンク含む)						

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。*クレーン作業時は吊り走行厳禁です。

作業範囲



アーム長さ m	314C CR / 313C CR	
	2.5mアーム	3.0mアーム
A 最大掘削深さ	mm 5,450	5,950
B 最大垂直掘削深さ	mm 4,910	5,330
C 最大掘削半径	mm 8,320	8,765
D 最大床面掘削半径	mm 8,180	8,630
E 最大掘削高さ	mm 9,300	9,620
F 最大ダンプ高さ	mm 6,860	7,190
G 最小ダンプ高さ	mm 2,500	2,060
H フロント最小旋回半径	mm 1,970	2,220

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

インターネット(パソコン・携帯電話)で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。

地上波無線で車両の情報を送信

お客様の状態を常に把握しています。

各地区販売店

タイムリーな保守・点検管理コストの削減

車両の情報をお客様と共有

休車時間を低減する迅速・的確なサービス

機械本体に管理用コントローラと通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィスでも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

稼働管理、資産管理、生産管理など幅広くご利用いただけます。

車両稼働状況が確認できることでより正確なコスト管理が可能となります。

実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外では、ご利用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。

314C CR/313C CR 後方超小旋回型油圧ショベル



本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門)神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社(労働局長登録教習機関)
TEL.042-763-7104(代表)

資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

4424C2-01(0207)

CATERPILLAR®