

# スーパー テレスコクラム

PC60SC-7 / PC120SC-6

クラス最大の  
バケット容量  
0.15/0.25m<sup>3</sup>  
最大掘削深さ  
12.5m



PC60SC-7  
(写真のロードライナはオプションです)

クラス最大の  
バケット容量  
0.25/0.4m<sup>3</sup>  
最大掘削深さ  
18.5m



PC120SC-6  
(写真のロードライナはオプションです)

**KOMATSU**



# クラスを超えた深礎掘削機、新登場!

コマツの「スーパーテレスコラムシリーズ」に、PC120SC/PC60SCが新登場。クラス最大の掘削深さと大作業量を誇り、山岳部、都市部での基礎掘削の効率化に威力を発揮します。また、揚土バケットの装着により、ひとクラス上のバケット容量が確保でき、都市部での揚土機としても活躍。深礎掘削機として幅広いパフォーマンスを発揮します。

## 高い作業効率でスピードアップ

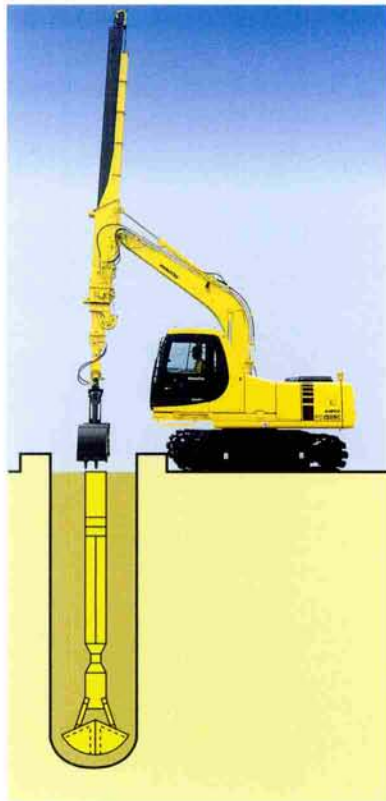
### ■クラス最大の掘削深さ

新型テレスコピックアームは油圧シリンダを内蔵した3段式箱形構造で、油圧シリンダとワイヤ併用の同期伸縮式。アームの軽量化により、クラス最大の掘削深さを実現しました。

### ■最大掘削深さ

**18.5m**  
(PC120SC)

**12.5m**  
(PC60SC)



### ■大きな作業量を実現

テレスコピックアームの軽量化により、バケット容量を大きくとることができ、クラス最大級（揚土バケット装着時）のバケット容量を実現。

**特許出願中**

強力な掘削力により大作業量を実現し、作業能率を大幅にアップします。また、バケットは食い込みのよいシェルブッシュ式クラムシェルバケットで、粘性土などの排土性能アップのためクラムエジェクターを標準装備。クラムバケットは360度回転式で、コーナーの掘削も行えます。

### ■標準クラムバケット容量

**0.25m<sup>3</sup>** (PC120SC)

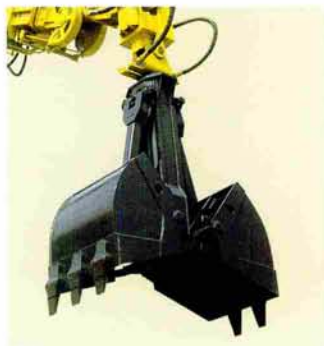
**0.15m<sup>3</sup>** (PC60SC)

### ■揚土用クラムバケット容量

(オプション)

**0.4m<sup>3</sup>** (PC120SC)

**0.25m<sup>3</sup>** (PC60SC)



### ■速い作業機スピード

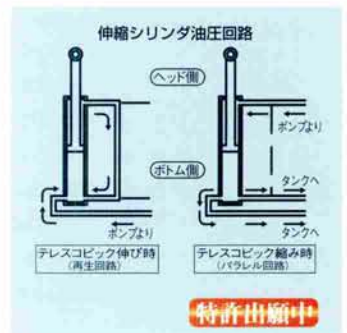
新油圧回路により、テレスコピックアームの伸縮の効率が良く、作業機スピードが速く保たれます。

#### ■テレスコピックアーム伸び時:

差動回路が働きヘッド側から流出したオイルがボトム側へ全量還流される再生回路とし、ポンプからのオイルと合せてシリンダを動作させます。

#### ■テレスコピックアーム縮み時:

流量の多いボトム側回路を2系統にして配管抵抗を減らし、タンクへオイルを戻すコマツ独自の新しいパラレル回路を採用しています。



### ■バケットの投入深さが判る新型テレスコピックアーム

テレスコピックアームのベースアーム上部を削除した新構造を採用しているため、セカンドアームの上部をめやすく投入深さが判断でき、ロスタイム低減がはかれます。**特許出願中**

### ■アームの垂直性が判る垂直表示機構の標準採用

アームの垂直性がひと目で判断でき、狭い立坑などでテレスコピックアームをスムーズに投入させ、干渉を防ぐことができます。



### ■バケット揺れ止め構造

クラムバケットの振れを早く減衰させるため、皿バネとブレーキフェーシングを組み合わせた構造をバケット取付ピン部に標準で採用しています（2箇所）。



### ■ブレードを標準装備 (PC60SC)

足場の整地に便利なブレードを標準装備。

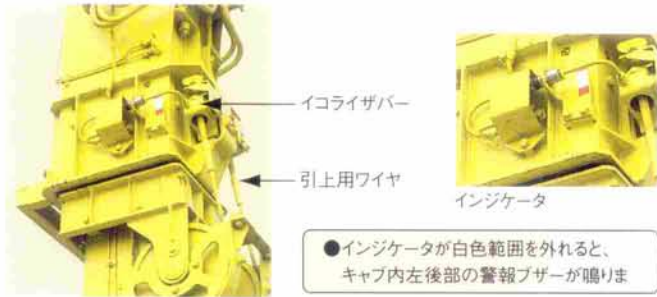




## 安全性最優先の安心設計

### ■ワイヤの異常によるテレスコピックアームの落下防止警報装置を装備

引上げ、引下げ共に2本ワイヤ構造とし、引上ワイヤはイコライザバーにて連結。一方のワイヤに伸びなど異常が発生した場合にはイコライザバーが傾き、アーム側面に装着されたセンサーが検知して、キャブ内のワイヤ異常警報ブザーにて知らせます。**特許出願中**



### ■スライドキャブ

キャブ位置を、標準車に対し前方に設置（PC60SC：500 mm / PC120SC：1150 mm）。さらに、油圧シリンダにより前方にスライド（PC60SC：900 mm / PC120SC：1200 mm）でき、良好な前方・下方視界が得られます。操作はキャブ内左後方のスライドキャブスイッチにてワンタッチで行えます。また、キャブフロアにガラス窓を装着したので、オペレータシートに座ったまま坑底掘削の操作ができ、オペレータの疲労を軽減します。



フロアガラス



スライド前



スライド後

### ■配管破損時のバケット落下を防止

落下防止弁をテレスコ伸縮用シリンダに直接装着しており、万一油圧ホース、配管が破損してもバケットが落下しないため安心して作業できます。

### ■作業時の安定性を確保

カウンタウエイトに深礎専用増量ウエイトを装備し、掘削・揚土作業時の安定性を確保。また、キャブ前部には安全バーを設置し、後方左右には黄色回転灯も標準装備しています。

（PC60SCの回転灯はオプションです）



## 低いメンテナンスコスト

### ■引上げ側ワイヤのシーブ径を拡大

新型テレスコピックアームにより、引上げ側ワイヤのシーブ径を大きくできる構造にしたのでワイヤ寿命を大幅に延長でき、交換費用が大幅に減少。また、ワイヤ長さを短くしたため、交換時間も大幅に短縮できます。**特許出願中**

### ■2本のワイヤに均等な負荷がかかるイコライザ方式

引上げ用の2本のワイヤに均等な負荷がかかるようイコライザ方式を採用したので、1本のワイヤのみに過大な負荷がかからず、寿命が延長します。**特許出願中**

## 快適な居住空間

### ■ゆとりある大型キャブ

大型の高剛性キャブを採用。エアコンの標準装備、最適なポジションで操作できるシート、ワイドな窓面積の確保により、快適な居住空間を実現。



### ■建設省の排出ガス規制値をクリア

排出ガス中に含まれるNO<sub>x</sub>（窒素酸化物）、HC（炭化水素）、CO（一酸化炭素）などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑制。環境に優しい、これからのエンジンです。

〔建設省指定排出ガス対策型建設機械〕

## オプション

### ■ロードライナ

耐久性に優れ、騒音・振動も少ない新分割式ゴムクローラ「ロードライナ」を用意。鉄シューのメンテナンス性とゴムシューの汎用性、舗装路面にやさしい柔軟性を兼ね備えており、舗装路上作業に最適です。

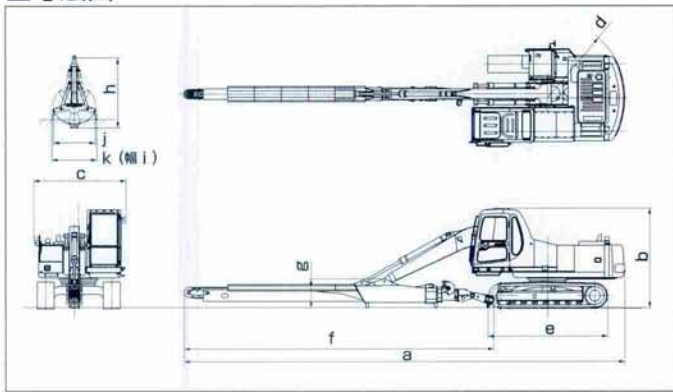
### ■分解組立車（近日発売予定）

山岳地帯など、本体の搬送・搬入が困難な現場のために、各ユニットに分解して搬送（索道やヘリコプター輸送）や搬入が可能です。

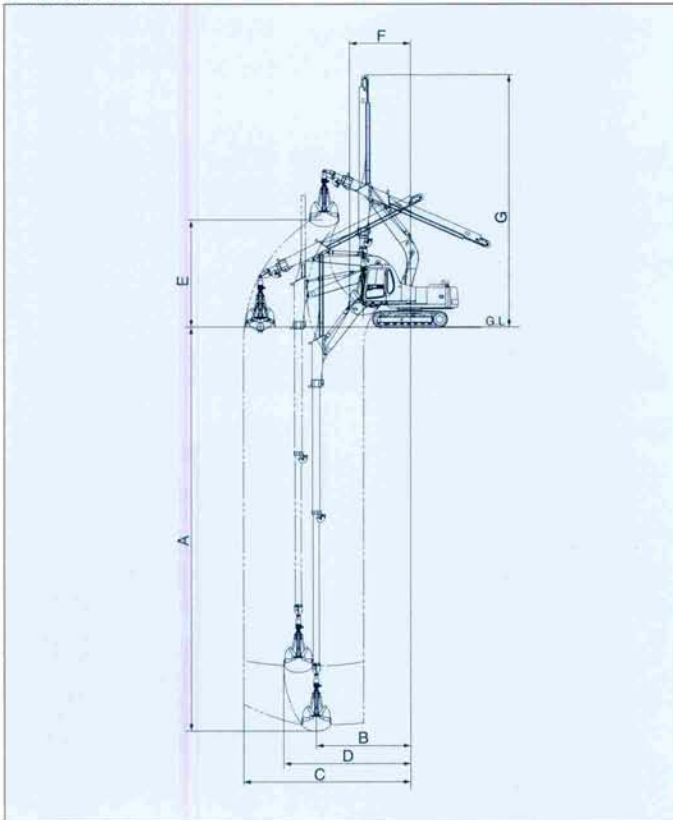
詳細はセールスマンにお尋ねください。



■寸法図



■作業範囲図



■外形寸法

機種		PC60SC-7	PC120SC-6
外形(コラムバケットレス)			
全長	a mm	9155	12850
全高	b mm	2775	2875
全幅(バックミラー)	c mm	2585	2615
後端旋回半径	d mm	1855	2280
クローラ全長	e mm	2795	3480
質量	kg	9165	15705
テレスコピックアーム単体			
テレスコピックアーム全長	f mm	5955	9035
テレスコピックアーム全高	g mm	750	847
テレスコピックアーム質量	kg	1020	1740
コラムバケット単体			
コラムバケット全高	h mm	1735 (1825)	2115 (2120)
コラムバケット幅	i mm	495 (605)	610 (730)
コラムバケット閉口時長	j mm	1050 (1240)	1240 (1410)
コラムバケット開口時長	k mm	1140 (1310)	1380 (1605)
コラムバケット質量	kg	295 (330)	505 (645)

■仕様

機種		PC60SC-7	PC120SC-6
全装備機械質量		kg 9460	16500
定格出力		kW [PS]/rpm 40.5 (55)/1750	64 (87)/2200
コラムバケット容量		m³ 0.15 (0.25)	0.25 (0.40)
テレスコピックアーム伸縮方法		油圧シリンダ+ワイヤロープ	油圧シリンダ+ワイヤロープ
性能	走行速度(高/中/低)	km/h 4.1/2.7	5.5/3.6/2.7
	旋回速度	rpm 9.6	12.0
性能	接地圧	kPa [kgf/m²] 42 [0.43]	54 [0.55]
	最大掘削深さ	A mm 12500	18500
作業範囲	最大掘削深さ時半径	B mm 3645	4380
	最大掘削半径	C mm 6495	7750
	最大垂直掘削半径	D mm 4800	5880
	最大ダンプ高さ	E mm 3660	4490
	最小旋回半径	F mm 2580	2820
作業範囲	最小旋回時高さ	G mm 8140	11570
	名称	コマツ4D102E	コマツS4D102E
エンジン	形式	直接噴射式	直接噴射式、ターボ付
	総行程容積(総排気量)	ℓ[cc] 3.92 [3920]	3.92 [3920]
足廻り	履帯	標準クローラ	標準クローラ
	シュー形式	トリプルグローサ	トリプルグローサ
	シュー幅	mm 450	500
	クローラ中心距離	mm 1870	1960
足廻り	タンブラ中心距離	mm 2235	2750
	キャブスライド量	mm 900	1200

( )内の数値はオプションの揚土用バケットです。

機種		PC60SC	PC120SC	PC200SC	PC300SC
運転質量		kg 9460	16500	24700	39500
コラムバケット容量		m³ 0.15 (0.25)	0.25 (0.40)	0.7	1.2
作業範囲	最大掘削深さ	A mm 12500	18500	20500	23000
	最大掘削半径	C mm 6495	7750	10000	10870
	最大垂直掘削半径	D mm 4800	5880	7290	8310
	最大ダンプ高さ	E mm 3660	4490	5240	5560

( )内の数値はオプションの揚土用バケットです。

単位は、国際単位系によるSI単位表示。[ ]内の非SI単位は参考値です。

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

**KOMATSU**

コマツ

営業本部 TEL.03-5561-2730  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

●オペレータの養成 資格修得(大型特殊 車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。コマツ教育所

北海道センタ TEL. 011-377-3866	大阪センタ TEL. 072-849-2063
埼玉センタ TEL. 042-953-4430	和歌山センタ TEL. 073-477-6562
東京センタ TEL. 042-532-7555	京都センタ TEL. 075-924-3050
神奈川センタ TEL. 044-287-2071	奈良センタ TEL. 0743-68-3333
粟津センタ TEL. 0761-44-3930	九州センタ TEL. 092-935-4131
愛知センタ TEL. 0586-26-4111	